

Závěsné lodní motory

SELVA - 4-taktní motory nižší třídy a 2-taktní motory (technika SELVA)

SELVA
Marine

4
STROKE

4-taktní motory nižší třídy (konstrukce SELVA):

- vyznačují se kultivovaným a tichým chodem, velmi malou spotřebou paliva a především **příznivou cenou** vzhledem k tomu, že se jedná o 4-taktní techniku!



NOVÉ !

PIRANHA 9,9

1-válec, 4-takt, OHC
Výkon: 9,9 HP (7,3 kW)



BLACK BASS 8 BIG FOOT

1-válec, 4-takt, OHC
Výkon: 8 HP (5,9 kW)



BLACK BASS 7.5

1-válec, 4-takt, OHC
Výkon: 7,5 HP (5,5 kW)



OYSTER 6/5

1-válec, 4-takt, OHC
Výkon: 6/5 HP (4,4/3,7 kW)



NOVÉ !

SEA HORSE 2,5

1-válec, 4-takt, OHV
Výkon: 2,5 HP (1,84 kW)

motor bez olejové náplně
a je mazán směsí benzín/olej 100:1

2-taktní lodní motory SELVA se vstřikováním paliva ! - systém L.P.D.F.I.



TIGER SHARK 2 x 80 L.P.D.F.I.

řadový 3-válec, 2-takt
Výkon: 2 x 80 HP (2 x 58,8 kW)



TIGER SHARK 80 L.P.D.F.I.

řadový 3-válec, 2-takt
Výkon: 80 HP (58,8 kW)



MAKO SHARK 70 L.P.D.F.I.

řadový 3-válec, 2-takt
Výkon: 70 HP (51,5 kW)



GREY SHARK 60 L.P.D.F.I.

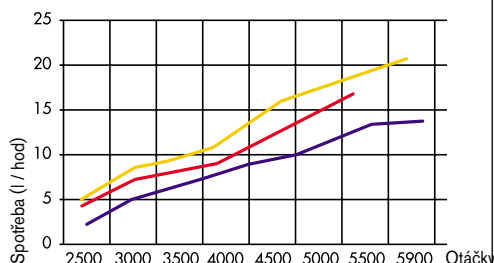
řadový 3-válec, 2-takt
Výkon: 60 HP (44,1 kW)



BULL SHARK 50/40 L.P.D.F.I.

řadový 2-válec, 2-takt
Výkon: 50/40 HP (36,8/30 kW)

Tabulka spotřeby paliva v závislosti na otáčkách motoru.



L.P.D.F.I. - Low Pressure Direct Fuel Injection je technologie přímého vstřikování paliva pod nízkým tlakem. Vstřík i celý chod motoru řídí mikroprocesor.

Takto vybavený motor splňuje nejpřísnější kritéria výfukových plynů a má spotřebu o 30-40 % nižší než běžný 2-taktní motor s karburátorem.

- 2 - taktní motor 50 HP
- 4 - taktní motor s karburátorem 50 HP
- BULL SHARK 50 L.P.D.F.I. se vstřikem paliva

2-taktní lodní motory SELVA



ANTIBES 30/25

řadový 2-válec, 2-takt
Výkon: 30/25 HP (22/18,4 kW)



NAXOS 15/9,9

řadový 2-válec, 2-takt
Výkon: 15/9,9 HP (11/7,3 kW)



CAPRI 6/5

1-válec, 2-takt
Výkon: 6/5 HP (4,4/3,7 kW)



ZADAR 4

1-válec, 2-takt
Výkon: 4 HP (2,9 kW)

Model	SEA HORSE 2,5	OYSTER 5 / 6	BLACK BASS 7,5	BLACK BASS Big Foot 8	PIRANHA 9,9	TIGER SHARK 2 x 80 L.P.D.F.I.	TIGER SHARK 80 L.P.D.F.I.	MAKO SHARK 70 L.P.D.F.I.	GREY SHARK 60 L.P.D.F.I.	BULL SHARK 50/40 L.P.D.F.I.	ANTIBES 30 / 25	NAXOS 15 / 9,9	CAPRI 6 / 5	ZADAR 4
Systém startování	Manuální	Manu./Elektrické	Manu./Elektrické	Manu./Elektrické	Manu./Elektrické	Elektrické	Elektrické	Elektrické	Elektrické	Elektrické	Manuální	Manuální	Manuální	Manuální
Hmotnost (kg)	15	27	27	30,5	30,5	2 x 120	120	120	120	98 / 83	53	30	20	17
Plnění paliva	1 karburátor	1 karburátor	1 karburátor	1 karburátor	1 karburátor	přímý vstřík	přímý vstřík	přímý vstřík	přímý vstřík	přímý vstřík	1 karburátor	1 karburátor	1 karburátor	1 karburátor
Počet válců	1	1	1	1	1	2 x 3 v řadě	2 x 3 v řadě	3 v řadě	3 v řadě	2 v řadě	2	2	1	1
Vrtání x zdvih (mm)	47 x 32	57 x 53	63 x 53	63 x 53	62 x 53	80 x 68	80 x 68	78 x 68	72 x 68	80 x 68	72 x 60	58 x 49	56 x 50	49 x 45
Objem motoru (ccm)	55	135	165	165	181	2 x 1025	1025	974	831	684	489	280	123	85
Typ trimování	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Power Trim a Tilt	Power Trim a Tilt	Power Trim a Tilt	Power Trim a Tilt	Power Trim a Tilt	Manual 5 pozic	Manual 5 pozic	Manual 4 pozice	Manual 4 pozice