

Ersatzpropeller für Minn Kota

Weedless
Wedge 2
Propeller

MKP-32 282 mm Ø 90 1086

(Motoren-Seriennummer startet mit „WW“)

55AT;55AT/H;70AT;Terraova** 55;Maxxum** 55,70;Powerdrive V2** 50,55,65,70,54Pontoon,68Pontoon; PD** 50,55,65,54Pontoon,68Pontoon,70;Vector** 46,55,70; Edge** 45,55,70;Endura 46,50,55,PRO 46,PRO 55; CAMO 55XL;RT ST** 55;RT SP** 55,70; RT SM ** 55,70; RT SE ** 55,70;RT B** 55,65,70; RT** 55,70; RT50/S;RT55/S;MK55EM;RT55EM

MKP-33 282 mm Ø 90 1087

(Motoren-Seriennummer startet mit „WW“)

Terraova** 80,101;MAX** 80,101;MAX PRO** 80,101; Powerdrive** 80;Vector** 80,101;Vantage 80,101;RT ST** 80,101;RT PRO 80,101;RT SM *80,101;RT B**80; RT/S** 80,101; RT 80/AP; EM** 80,101,160,202

Weedless
Wedge
Propeller

MKP-6 253 mm Ø 90 1108

35A;TA:35,40,65,55,56,56,36,5;T:35,50,65,55,56,36,5,76 5;86,5,66,5;MXT:50,76,5,66,5;AT:30,33,36**;MXTA:76,5,86,5;36,5TMB;EX 30,36;RT/S 27,36,40;40PD V2;36PD**; 40PD;40AP;Edge** 40;Endura 30,34,36,38,40; Endura PRO 32,38;40AT**;Maxxum T 30,36,40;Powermax 30,36;Vector 40

MKP-7 282 mm Ø 90 1102

(Motoren-Seriennummer startet mit „MK“)

90T;112;1125/S;312;324;412;512;524;712;712/S;724;724 /S;812;824;42EX;AT**42,48,50,55,65;Maxxum** 44, 50,54,55,65;PowerDrive** 42,48,50,54,55,64,65;AP**

55,65;Genesis** 55;RT** 42,48,50,65;RT B** 55,65;RT /S** 42,50,55,65;Endura 42,44,46,50,55;Endura PRO 46;CAMO 44;Spider 48;Powermax 47,52;Vantage 50, 55;Vector** 46,55,65;EP42,48,65,96,130

MKP-8 284 mm Ø 90 1109

(Motoren-Seriennummer startet mit „MK“)

W:595,599,95,99,395,399;M:595,599,795,799,95,99,395, 399;MX:795,799;3HP**;RT3.1/B;RT4.3/B;3.1HP/B;4.3HP /B;RT/S** 70,74;RT B** ;EX55,70;RT B** 70,74;PD** 74;4HP;RT3.1/S;RT4.3/S;3.1HP/S;4.3HP/S;64AP;Maxxu m** 74; 64PD;62PD/AP;Vantage 74;Genesis** 74; Vector 74/3X;MagSeries:36W,36M,40W,40M,736MX, 740MX,36MTM,36WRM,36MRM,40WVRM,40MRM,40 RW

MKP-24 285 mm Ø 90 1089

(Motoren-Seriennummer startet mit „MK“)

Maxxum** 101;Vantage 101; RT/S** 101; RT B**101; Vector 101/3X

Trans-
parente
Propeller

MKP-1 170 mm Ø 90 1097

10W;15W;25W;35W;AJ-3;Sonar 35;10M;25M;35M;Mag Series: 12;12M;12TM

MKP-3 223 mm Ø 90 1098

M:55,65,36,5,56,5,66,5;MX:65,56,5,66,5,76,5;W:55,65,36,5, 55,56,5;2 HP;30EX;Mag Series: 18MTM,MXTM,WRM, M,MX,W;24 WRM,W;15M;618MX;718MX

MKP-4 274 mm Ø 90 1100

W:95,99,395,399,595,599;M:95,99,395,399,595,599,795, 799; MX:795,799;3 HP**;Mag Series:36MTM,4HP, 36WRM, 36MRM,40WRM,40MRM,36W,36M,40W,40M,736MX,740MX

MKP-5 170 mm Ø 90 1107

35N.

Power
Propeller

MKP-2 229 mm Ø 90 1093

A:35;T:50,35,65,76,5,86,5,36,5,66,5,55,5,66,5;TA:35,40;N:65 ,56,5;MXT:50,76,5,86,5,66,5;65MXN;76,5MXNA;86,5;66,5MX NA;Classic 28;Endura 30,36,38,40; RT40/S;Endura PRO 32,38;Powermax 30,36; Mag Series: 24,30,36,40; Ltd. Series: 24,36,536

MKP-25 270 mm Ø 90 1088

EM: 42,44,48,54,96

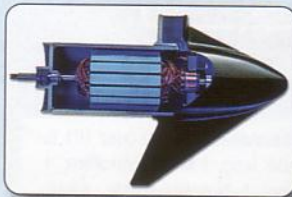
Edelstahl-
Propeller

MKP-27 246 mm Ø 90 1095

E-Drive

** inkl. aller Varianten

MINN KOTA ist der weltweit größte Hersteller von Elektro-Außenbordern. MINN KOTA entwickelte das MAXIMIZER System, die TURBOMAGNET-Technik und zuletzt die COOL-POWER Technik.

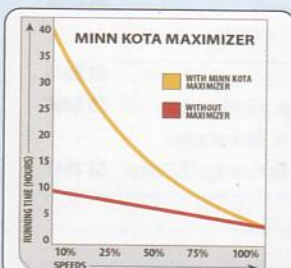


Die TURBOMAGNET-Technik

ist ein alles in den Schatten stellender Erfolg der MINN KOTA Forschung. Diese Technologie setzt neue Maßstäbe für das Stromaufnahme-Leistungsverhältnis bei gleichzeitiger Reduzierung der Geräuschbildung. Der neue „Turbo Power“ Motor hat polverbindende Zwischenmagnete und einen Anker, der aus 12 Segmenten besteht. Dadurch werden die Magnetfelder komprimiert und genaue Tests haben ergeben, dass diese Technologie, Totpunkte im Magnetfeld eliminiert. Dadurch erhöht sich die Schubkraft und Spannungsspitzen werden nahezu ausgeschaltet, welche die Ursache für Geräuschbildung sind.

Die COOL-POWER-Technik

bewirkt, dass MINN KOTA Motore mit einer um 100 Grad Celsius niedrigeren Betriebstemperatur arbeiten. Vergleichbare Motore erreichen schon nach wenigen Minuten innere Motorbetriebstemperaturen von bis zu 260 Grad C. (Bei dieser Temperatur beginnt bereits Zinn zu schmelzen) Heiße Motore arbeiten nicht effizient und verlieren bei längerer Fahrtdauer bis zu einem Drittel ihrer möglichen Schubkraft. (Die nebenstehende Grafik stellt dies dar.)



DIGITAL-MAXIMIZER-System

Dieses System ist in allen MINN KOTA Motoren verwirklicht, die mit einer stufenlosen Geschwindigkeitsregelung ausgestattet sind. Es handelt sich hierbei um eine Elektronik, die den Gleichstrom in einen pulsierenden Gleichstrom mit 20.000 Stromstößen pro Sekunde verwandelt. Durch einen Drehschalter stellt man die Strommenge ein, die dem Motor zugeführt wird. Es geht daher kein Strom durch Widerstände in diversen Schaltern verloren. **Ergebnis:** Motore mit Maximizer entnehmen auf der höchsten Geschwindigkeitseinstellung der Batterie die gleiche Menge Strom, wie äquivalente Motore mit mechanischer Stufenschaltung. Bei reduzierter Geschwindigkeit jedoch kann digitale Microprozessor die Laufzeit des Motors mit einer Batterieladung bis zum 5-fachen verlängern. Speziell für den Schleppfischer, der geringe und genau einstellbare Geschwindigkeiten schätzt, ist der Maximizer ein einmaliger Vorteil.



digital
MAXIMIZER

