

# Na Vltavě

*jako doma*





Drago 21 OB





Kajutový laminátový člun Drago 21 OB se na Vltavě cítil jako doma.

**Další lodí, kterou jsme měli možnost vyzkoušet v Praze na Vltavě, bylo řecké Drago 21 OB. Loděnici Drago Boats jsme si představili v YACHTU 7/2011, když jsme testovali Drago 29 IB. Jeho menší bratr se po hladině řeky proháněl, jako by se tu pohyboval odjakživa.**

Téměř čtyřicetiletá tradice výroby lodí se promítla i do kajutového modelu Drago 21 OB, který byl pro test vybaven motorem Suzuki o výkonu 140 koní. Přes zád vstupujeme do kokpitu, kde má kromě řídicího centra s volantem a křesel pro kormidelníka a spolujezdce má své místo i pohodlná zadní lavice. Kokpit je samovylévací, takže z něj případná voda odtéká bez použití čerpadla. Ve standardní výbavě je však i pumpa na odčerpání vody. Na jednoduché palubní desce najdeme rychloměr, otáčkoměr a ukazatel stavu paliva.

Příd, na niž se vstupuje bočními ochozy, je obehnána nerezovým zábradlím. K vyvazování lodě slouží čtyři nerezové vazáky. Na přídi je schránka na kotvu a řetěz a nechybí ani nerezové oko pro uchycení lodě na přívěsu. Do základní výbavy patří také navigační světla, osvětlení kokpitu i kajuty či nerezový zářkový koupací žebřík.

Uprostřed kokpitu vedou dveře do kajuty, kam sestoupíme po několika schodech. Po levé ruce máme lodní kuchyňku, napravo pak sa-



Tvar trupu do písmene „V“ dává člunu možnost plout i na moři.

mostatnou koupelnu s WC. Před vyplňuje klasické dvojlůžko ve tvaru „V“. O přísun denního světla se starají boční okna i kruhová lukna.

Za příplatek je možné přiojednat elektrický vrátek kotvy, sprchu s tlakovou vodou a 75l nádrží, fekální nádrž, ledničku, plynový vaříč, bimini a zakrytí kokpitu, jímž byla testovaná loď vybavena, přepravní perseník na zakrytí celé lodi, držáky fendrů, koberec do kokpitu, teakovou palubu, nerezový nebo laminátový radarový oblouk, hydraulické řízení, odlučovač vody z paliva či trimovací klapky.

Kajutový laminátový člun Drago 21 OB se na Vltavě cítil jako doma. Má však homologaci B – to znamená, že domovem mu nemusí být jen vnitrozemské vody, ale celé Středozemní moře.

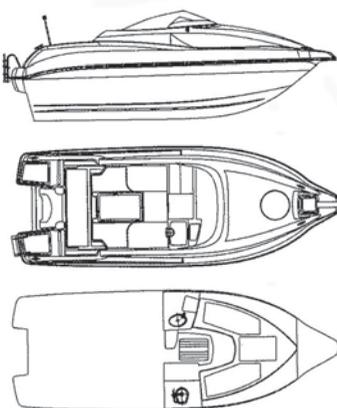
*Text a foto Eva Skořepová*  
[www.czmarine.cz](http://www.czmarine.cz)



Po levé ruce máme lodní kuchyňku.



Napravo je samostatná koupelna s WC.



#### Technické údaje

##### Drago 21 OB

|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Délka                                 | 6,26 m                   |
| Šířka                                 | 2,26 m                   |
| Počet lůžek                           | 2+1                      |
| Max. počet osob                       | 6                        |
| Výška v kajutě                        | 1,66 m                   |
| Hmotnost v základní výbavě bez motoru | 850 kg                   |
| Doporučený výkon motoru               | 90–200 HP                |
| Maximální povolený výkon motoru       | 225 HP                   |
| Motor na testované lodi               | Suzuki 140 HP            |
| Objem nádrže na palivo                | 150 l                    |
| Cena                                  | od 459 000 Kč včetně DPH |



Před vyplňuje klasické dvojlůžko ve tvaru „V“.



Na jednoduché palubní desce najdeme rychloměr, otáčkoměr a ukazatel stavu paliva.

INZERCE



**PEVNÉ ČLUNY/FIBERGLASS BOATS**  
**NAFUKOVACÍ ČLUNY/INFLATABLE BOATS**  
**LODNÍ MOTORY/MARINE ENGINES**  
**ELEKTROMOTORY/ELECTRIC MARINE ENGINES**  
**PŘÍVĚSY PRO LOĎE A SKÚTRY/BOAT AND WATERCRAFT TRAILERS**  
**ODBOBNÝ SERVIS + PŘÍSLUŠENSTVÍ/SERVIS + ACCESSORIES**



Dubičné 93 - průmyslová zóna, 373 71 České Budějovice, CZ  
Telefon: +420 387 413 122 • Mobil: +420 602 494 240  
E-mail: [czmarine@czmarine.cz](mailto:czmarine@czmarine.cz) • Internet: [www.czmarine.cz](http://www.czmarine.cz)