

Jak vybrat motorový nafukovací člun

Věnujme se zde různým typům a značkám nafukovacích motorových člunů.

Při koupi motorového nafukovacího člunu je třeba si rozmyslet k jakému účelu budeme člun především užívat. Je-li pro nás nejdůležitější hmotnost a velikost sbaleného člunu, odolnost podlahy (těžké boty, rybářské náčiní, kotva...), nebo jízdní vlastnosti a možnost použití co nejsilnějšího motoru.

Kategorie D použití na vnitrozemskou plavbu.

Kategorie C použití na příbřežní plavbu do 0,75 námořní míle od břehu.

Jakému typu podlahy dáme přednost?

Na našem trhu je dostupných 6 typů podlah:

Lamelové podlahy u člunů jsou lehké, snadno zbalitelné a za dobrou cenu. Nevýhoda těchto člunů je, že nemají kýl, který vede loď ve stopě a špatně se v člunu stojí. Je vhodný zejména pohon vesly na krátké vzdálenosti, nebo jen slabým motorem.

Další typ je nafukovací dno, je příjemné zejména při koupání, je lehký, rychle a snadno se staví. Čluny s nafukovacím dnem dělíme na rovné nafukovací dno s nafukovacím kýlem, tam je nafouknutá rovná podlaha pod kterou se nafukuje ještě kýl. Rychle a snadno se staví.

Dále máme čluny s takzvaným "V kýlem" to znamená že nafukovací dno je celé tvarováno do kýle. Pokud máme ve člunu nějaké věci nazapadávají nám mezi plováky (válce) člunu a dno, jelikož se všechny věci kutálí do středu lodi tudíž nehrozí ani prodření. U V kýlu je také více místa pro nohy.

Čluny se skládacím pevným dnem s nafukovacím kýlem - tento typ je nejoblíbenější. Čluny mají lepší jízdní vlastnosti a snesou silnější motor. Člun se balí do jedné tašky a podlahy do druhé. Tyto čluny jsou těžší než s nafukovacím vysokotlakým dnem. Ve člunech se dá i postavit. Při rybaření a jiných aktivitách nehrozí poškození podlahy. Skládací pevné dno se vyrábí z vodostálé překližky, nebo z hliníku. Hliník má tu nevýhodu, že je celkem chladný a po používání na moři zčerná, pokud se zprohýbá člun již nejde sestavit.

Poslední řadě jsou nafukovací čluny s laminátovým dnem, nevýhoda těchto člunů je, že jsou neskladné, ale mají nejlepší jízdní vlastnosti.

Dalším rozdílem, je zda je člun svařovaný či lepený. Většina člunů na našem trhu je lepených včetně spousty značkových člunů, které jsou vyráběny v asijských zemích. Evropští výrobci jako Selva, Arimar či Suzumar čluny svařují a používají Evropské materiály, které jsou považovány za špičku ve svém oboru.

Nafukovací čluny

se stávají stále oblíbenějším prostředkem pro zábavu a trávení volného času. Na našich stránkách www.czmarine.cz Vás rádi seznámíme s mnoha typy nafukovacích motorových člunů, Motorové čluny prodáváme od různých značek.