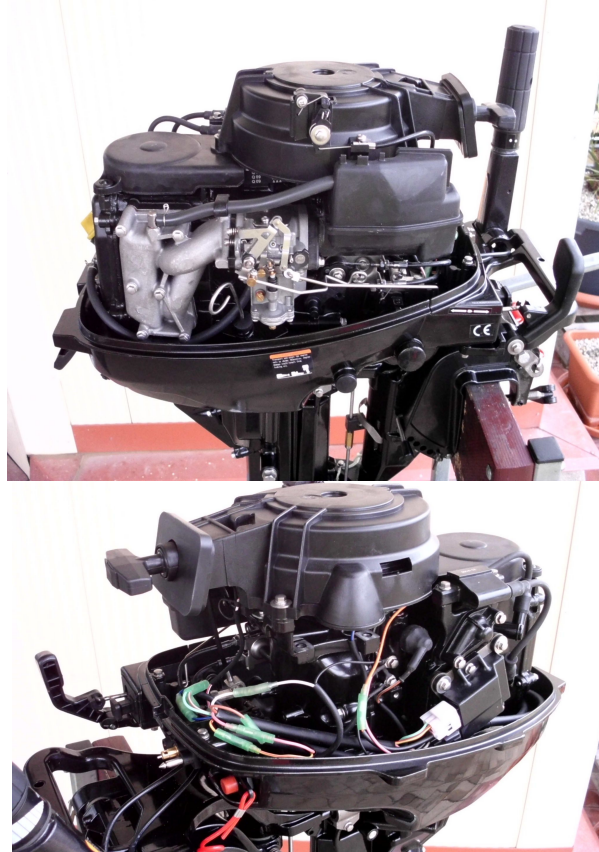


**CZECH Marine – design by TOHATSU - 4-takt / 9,8 (5xs) koní**

<b>LODNÍ MOTOR</b>	<b>CZECH Marine - design by TOHATSU F 9,8 (5xs)</b>			
Pracovní cyklus	4 - takt			
Výkon v koních	<b>9,8 koní v motoru (u provedení 5xs je v certifikátu 5 koní)</b>			
Výkon v kilowatech	7,20 kW (certifikát na 5xs je s poplatkem 1 000 + DPH)			
Rozsah max. výkonu	5 000 - 6 000 ot./ min.			
Doporučené provozní otáčky	4 000 – 5 000 ot/ min.			
Počet válců	2 - válec			
Objem motoru	209 ccm			
Vrtání x zvih	Ø 55 x 44 mm			
Systém chlazení motoru	<b>VODOU</b>			
Systém chlazení	Vodní čerpadlo tlačí vodu do motoru přes termostat.			
Systém zapalování	Bezkontaktní - CDI			
Zapalovací svíčka	BPR 7 HS			
Systém startu motoru	Manuální – lankem se zpětným navijením			
Systém řazení rychlosti	VPŘED - NEUTRÁL - VZAD			
Převodový poměr stálého převodu	2,07 (27 x 23 zubů)			
Specifikace převodového oleje	Hypoidní olej třídy: Gear Oil GL-4 nebo 80W-90H			
Množství převodového oleje	80 ccm			
Systém chlazení nohy + výfuku	Noha motoru, kterou vedou výfukové plyny je chlazena vodou.			
Výfukový systém	Výfukové plyny jsou vyvedeny středem lodního šroubu			
Lodní šroub - rozměr	3 x 8 1/2 x 8"			
Mazání motoru	Olej pro 4-taktní motory třídy 10 W - 40			
Objem externí nádrže paliva	12 litrů			
Doporučený benzín	95 octanů			
Průměrná / Maximální spotřeba	Cca 1,9 l/ hod. až cca 2,2 l/ hod. (záleží na typu a váze lodi)			
Systém řízení + zpětný chod	Motorem lze otáčet doleva a doprava + rychlost VZAD			
Rozměry motoru v mm	Výška 1050 x délka 610 x šířka 295 mm			
Hmotnost bez náplně	<b>34,9 kg</b>			
<b>CENA v EUR / CZK</b>	<b>EUR bez DPH</b>	<b>EUR včetně DPH</b>	<b>35 453</b> <b>CZK bez DPH</b>	42 898 CZK včetně DPH