

## Zákazníci se nás neustále ptají, jak lze poznat kvalitní nafukovací člun? Proto jsme se rozhodli shrnout návod do 10-ti bodů, které Vám předkládáme:

### 01) Typ materiálu, z kterého se vyrábí plováky člunu a někdy i celý člun:

Kvalita nafukovacího člunu je dána použitým materiálem, z kterého je vyroben! Proto je důležité věnovat zvýšenou pozornost kvalitě materiálu a ověřit si, že zamýšlený nafukovací člun není vyroben pouze z jednovrstveného a slabého materiálu na jedno použití. Nejvyšším materiálem, který na naše čluny používáme je polyesterové plátno vyztužené sítí ze syntetických materiálů z několika vrstev! Dalším faktorem, který ovlivňuje kvalitu člunu je technologie spojování. Je známe, že lepené spoje materiálů z PVC jsou nedokonalé. Daleko lepším řešením je strojní svařování, které není možné použít u všech spojů. Další možností je vyrobit člun z toho NEJLEPŠÍHO materiálu a to je HYPALON! Zde je nutné počítat s navýšením ceny o cca 30% (záleží na typu lodí).

### 02) Materiál: **standard** **na přání**

Název materiálu: **DENIER** (polyester fabric) **DENIER** (polyester fabric)

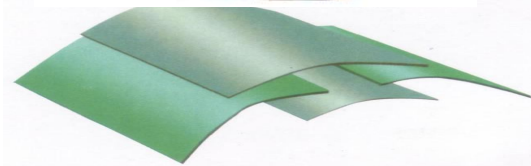
Počet vrstev: **5** **5**

Síla materiálu: **0,9 mm** **1,2 mm**

Gramáž materiálu: **1 100 gr/m<sup>2</sup>** **1 350 gr/m<sup>2</sup>**

*Při volbě materiálu 1,2 mm (1 350 gr / m<sup>2</sup>) počítejte s navýšením ceny člunu o 10%.*

*Materiál HYPALON - počítejte s navýšením ceny o cca 30% (záleží na typu lodí).*

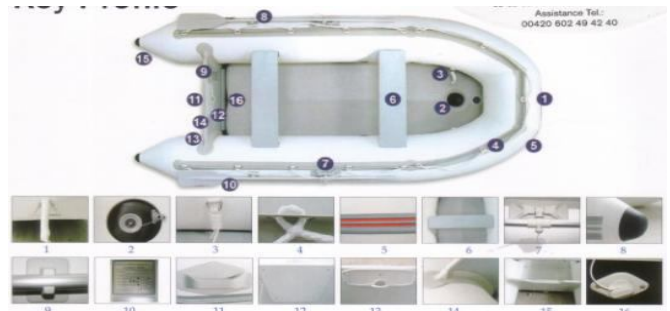


### 03) Technologie spojů:

Spojování je prováděno strojně bez vlivu lidského činitele na místech, které lze do stroje založit. Z toho důvodu je možné poskytnout delší záruku, než vyžaduje zákon a poskytuje konkurence! Schema provedení spojů je na obrázku vlevo. Na místech, která není možné založit do stroje, je spojení provedeno lepením. *Proto pozor na prodejce, kteří Vám budou tvrdit, že jejich člun je POUZE svařovaný.*

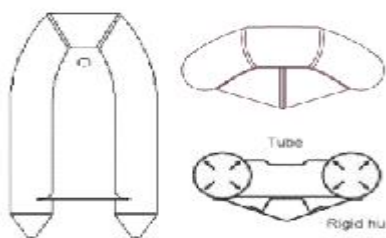
### 04) Kvalita a rozmanitost příslušenství:

Při koupi člunu věnujte také pozornost příslušenství, které člun má (viz. obrázek). Jedná se o příslušenství, které je přímo součástí člunu a příslušenství dodávané ke člunu zvlášť. V případě, že příslušenství nejeví kvalitu vlastní velkosériové výroby – odrazí se tato skutečnost i na kvalitě člunu! Také dbejte, aby prodejce měl veškeré náhradní díly ke člunu skladem. V případě, že je nemá – může Vám to připravit nelehké chvíle před odjezdem na dovolenou...



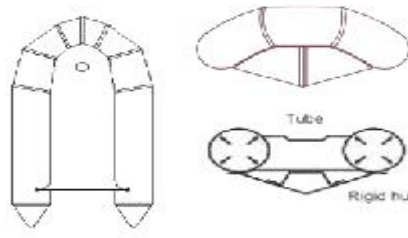
### 05) Různorodost typů a rozměrů:

**1. Typy opláštění plováků člunů jsme schopni dodat dle těchto schémat!**



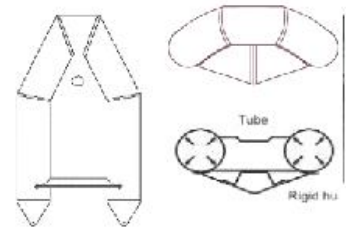
Typ – RXK

*je elegantní z minima dílců*



Typ – RYK

*více místa v přídi, ale z více dílců*



Typ - RZK

*málo místa, ale ostrá příď do vln*

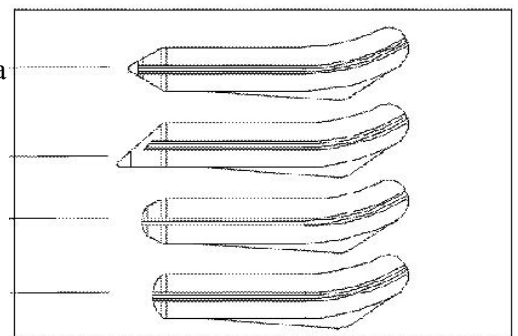
### Všimněte si, zda výrobce nevyrábí pouze jeden typ opláštění.

Když tomu tak je, – je potřeba si uvědomit jeho technologickou nezrálou a zvážit, zda je dobré si od něj člun koupit, jestliže není schopen vyhovět rozmanitým potřebám svých zákazníků...

### Zde je ukázka možností zakončení plováků u našich člunů.

- 1) 90°      2) 45°      3) kónus      4) polokoule

Pro krátké čluny doporučujeme 45°, aby byl člun delší na vodoryse a při rozjezdu se mu nezvedala příď vzhůru. Nabízí Vám to i jiný prodejce?



**2. a) Nabízíme tyto možnosti konstrukcí podlah u skládacích lodí:**

1) lamelová podlaha (také označována jako LATOVÁ podlaha):



2) nafukovací podlaha: a) s rovnou podlahou.

b) s V-podlahou **VIB**, která má na konci stabilizační plochy.3) desková podlaha: a) **WOOD** z překližky, b) **ALU** z hliníkové slitiny, c) **NOVINKA: HONEY** z laminátových desek!**2. b) Čluny s pevným kýlem RIB vyrábíme:**

1) průhledný kýl z polykarbonátu

2) kýl z hliníkového plechu do V ve třech provedeních:

a) bez stupňů b) se stupni c) se stupni a rovnou podlahou

3) laminátový kýl s podlahou do V ve dvou provedeních:

a) se šikmou podlahou **RIB** b) s rovnou podlahou + schránkou **RIB-N****3. Dodáváme čluny v délkách od 200 – 820 cm**

Při koupi člunu si všimněte, jaké spektrum délek firma vyrábí!

Jestliže bude dodávat pouze úzký sortiment – je to známka malosériové výroby bez dostatečných zkušeností s výrobou velkých a odolných lodí!

**06) Barevnost:**

Velice dobrým kritériem je možnost výběru barev. Není to proto, že by barva až tak ovlivnila kvalitu lodí, ale velký výběr barev u výrobce značí, že tato firma vyrábí čluny ve velkém množství a toto již kvalitu Vašeho člunu ovlivní! Jestliže Vám dodavatel nabízí čluny pouze v jedné barevné kombinaci, znamená to, že firma není moc pružná a množství vyráběných člunů je omezené!

**Laminátový kýl RIB je v základním provedení v barvě BÍLÁ bez doplatku:**Provedení v barvě: **světle šedá+tmavě šedá+žlutá+černá** navýší cenu člunu o 10%.**07) Image značky:**

Značka výrobce velice ovlivňuje zákazníky, kteří nemají mnoho informací a někde se pouze doslechli, že např. značka "ZODAK" je ta nejlepší a už se neptají na další kritéria. Pak se stává, že si zákazník koupí člun pouze s dobře hodnocenou značkou, ale pro jeho potřeby člun zcela nevhodný.

**08) SERVIS:**Při koupi člunu se vždy ptejte, zda Vámi vybraný prodejce je schopen poškozený člun opravit! Dnes a denně se setkáváme se žádostmi o zalepení člunů, které si zákazníci koupili u konkurence s tím, že tito "prodejci" z internetu nejsou schopni zabezpečit opravy! Otázkou je, zda by u člunu **CZECH Marine** vůbec k poškození došlo, protože kvalita materiálu vždy přímo přeurčuje jeho náchylnost nebo odolnost vůči poškození!**09. Doklady ke člunu:**Při koupi člunu zkontrolujte, zda tento je vybaven homologací **CE**. Je důležité, aby zákazník dostal certifikát o normách, které čluny provozované v Evropské unii musí splňovat! Dále zkontrolujte, že Návod k obsluze je skutečně k typu člunu, který kupujete, protože někteří "prodejci" často dávají návody k obsluze s velice omezeným obsahem, který se ani nemusí týkat zakoupeného člunu.**10. Záruka a poradenství:****Na čluny CZECH Marine poskytujeme záruku v trvání 5-ti a tří let!****5 let** poskytujeme na materiál, z kterého je člun vyroben**3 roky** na spoje a příslušenstvíSpolehněte se, že na Vaše kladené otázky budeme mít vždy čas a budeme se snažit pro Vás vybrat to nejlepší řešení ve vzhahu k investovaným financím a zamýšlenému účelu použití nafukovacího člunu **CZECH Marine**.