

**TOP LINE
"F" SERIES**

**TOP LINE
"F" SERIES**

**SOFT LINE
CLASSIC**

TOP LINE

**ADVANTAGE
ELITE
CLASSIC
SOFT LINE**

**"F" SERIES
ELITE**

**CLASSIC
PROJECT
ROLL
WINROLL
SOFT LINE**

**FLASH
WIN**

**PROJECT
ROLL
WINROLL**

FLASH

ROLL

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------|-----------|--|---------------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|-----------|-------|
| Length Lunghezza | 360 | 320 | 310 | 280 | 270 | 248 | 240 | 220 | 210 | 200 | 185 |
| Width Larghezza | 170 | Top Line 167 "F" Series 170 | 150 | 164 | 150 | 150 | 150 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| Tube Diameter Diametro Tubolari | Top Line 45/40 "F" Series 45 | Top Line 45/40 "F" Series 45 | 40 | 45/40 | 40 | 40 | 40 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Buoyancy Chambers N° Comparti | 3 | 3 | Soft Line 2*1+1 Classic 2*1 | 3 | Advantage 2 Elite 2 Classic 2*1 Soft Line 2*1+1 | 2 | Classic 2*1 Project 2 Roll 2 Winroll 2 Soft Line 2*1+1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Passengers Capacity Portata persone | 5 | Top Line 5 "F" Series 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Total Weight Peso (Kg.) | Top Line 77 "F" Series 225 | Top Line 76 "F" Series 200 | Soft Line 30 Classic 34 | 53 | Advantage 100 Elite 39 Classic 30 Soft Line 27 | "F" Series 120 Elite 37 | Classic 28 Project 28 Roll 21 Winroll 22 Soft Line 25 | Flash 37 Win 28 | Project 24 Roll 17 Winroll 18 | 35 | 16 |
| Max Power Pot. Max (Hp/Kw) | Top Line 25/18.4 "F" Series 40/30 | Top Line 15/11.5 "F" Series 30/23 | 10/7.4 | 15/11.5 | Advantage 15/11.5 Others 8/5.9 | "F" Series 15/11.5 Elite 8/5.9 | Classic 6/4.5 Project 8/5.9 Roll 6/4.5 Winroll 6/4.5 Soft Line 8/5.9 | 4/3 | 4/3 | 4/3 | 4/3 |
| Suggested Power Pot. Cons. (Hp/Kw) | Top Line 15/11.5 "F" Series 25-40/18-30 | Top Line 10-15/7.5-11 "F" Series 25/18 | 4-8/3-6 | 4-15/3-11 | Advantage 8/6 Others 4-6/3-4.5 | "F" Series 15/11.5 Elite 4-6/3-4.5 | Classic 4/3 Project 4-6/3-4.5 Roll 2-4/1.5-3 Winroll 2-4/1.5-3 Soft Line 4/3 | 2-4/1.5-3 | 2-4/1.5-3 | 2-4/1.5-3 | 2/1.5 |
| Engine Shaft Gambo Motore | Top Line S "F" Series L | Top Line S "F" Series L | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| Cat. Prog. CE (Dir. Europea 94/25/CE) | C | C | C | C | C | - | - | - | - | - | - |

Tender

La gamma dei tender Arimar è costituita da 22 modelli suddivisi in 9 linee articolate in modo da soddisfare le più diverse esigenze del diportista. Arrotondabili, con chiglia e pagliolo pneumatici, con pagliolo in legno, semirigidi, a carena estraibile o con fondo trasparente, offrono sempre leggerezza e praticità in piena sicurezza. Le tre linee di tender con carena in vetroresina controstampata sono costituite da prodotti di alto livello, per chi desidera il massimo in termini di sicurezza, comfort ed eleganza. Rappresentano il giusto complemento di imbarcazioni di classe o per chi necessita di un battello di piccole dimensioni ma non vuole rinunciare al comfort ad agli accessori che contraddistinguono i modelli più grandi.

Arimar's range of tenders includes 22 models of 9 composite lines able to match all needs and desires of the pleasure boater. Roll up, with inflatable keel and floor, with wooden floorboard, rigid, with removable floor or see-through bottom, they offer light weight and functionality while guaranteeing safety. The three lines of tenders, with counter moulded fibreglass hulls, offer first-quality products to customers looking for the best in terms of safety, comfort and elegance, and they are the perfect match for first class boats or for those who need a small boat but who don't want to renounce the comfort and the accessories of the wider ones.



La consolle integrata dell' "F24".
The "F24" integrated console.



Il pagliolato in legno del "Classic".
The "Classic" wooden floor.



Pagliolo gonfiabile "Soft Line".
"Soft Line" inflatable floor.



La "finestra" sui fondali del "Winroll".
The "Winroll" "window" over the depths.



La carena estraibile del "Project".
"Project" removable hull.

Models

"F" SERIES

Refinement, care of details, performance: the term of comparison for Super-Tenders.
Raffinatezza, cura dei dettagli, prestazioni: il termine di paragone per il Super-Tender.

ADVANTAGE

The advantage of an avant-garde design.
Il vantaggio di un progetto all'avanguardia.

TOP LINE

The "Tender-Concept" expressed on maximum levels.
Il "Tender-Concept" espresso ai massimi livelli.

ELITE

The must of a big boat in a small Tender.
Le qualità nautiche superiori di un battello "grande" in un "piccolo" tender.

FLASH

The first step to enter at best the world of Ribs.
Il primo passo per entrare nel modo migliore nel mondo dei tender a chiglia rigida.

CLASSIC

The elegance of a traditional material as the wood without renouncing to the advantages of technology.
L'eleganza di un materiale tradizionale come il legno senza rinunciare ai vantaggi della tecnologia.

SOFT LINE

Innovation to the user service.
L'innovazione tecnologica al servizio del diportista.

PROJECT

A "unique" project in this sector.
Un progetto "unico" nel settore.

ROLL

Practicability and minimum volume for an easy stowage.
Praticità e minimo ingombro per una facile stivabilità.

WINROLL

Practicability of use joined to the fun.
La praticità di utilizzo coniugata con il divertimento.

WIN

A "Window" over the depths.
Una "Finestra" sui fondali.

F36

F32

supertender



F36 - F32 Tender

Raffinatezza, cura dei dettagli, prestazioni: i termini di paragone per il Super-Tender. La risposta ideale a chi richiede il massimo in fatto di performances e prestigio. Dotazioni complete, cura del dettaglio, finiture in teak e acciaio inox, rendono questi battelli splendidamente integrabili a qualsiasi imbarcazione.

Refinement, care of details, performance: the terms of comparison for Super-Tenders. The ideal answer to whom requires the top level in performances and prestige. Complete equipment, care of details, teak and stainless steel finishing, make these tenders really suitable to each boat.



La consolle di guida integrata.
The integrated driving console.



La panca di guida con i tientibene e le bitte a scomparsa in acciaio inox.
The driving bench with lifelines and stainless steel pull-up bitts.



Lo specchio di poppa.
The transom.

Specifications

| | | | |
|---------------------|-----|--------------------|-------------|
| Length | | Engine Shaft | |
| Lunghezza | 360 | Gambo Motore | L |
| | 320 | | L |
| Width | | Total Weight | |
| Larghezza | 170 | Peso (Kg.) | 225 |
| | 170 | | 200 |
| Tube Diameter | | Max Power | |
| Diametro Tubolari | 45 | Pot. Max (Hp/Kw) | 40/30 |
| | 45 | | 30/23 |
| Buoyancy Chambers | | Suggested Power | |
| N° di Comparti | 3 | Pot. Cons. (Hp/Kw) | 25-40/18-30 |
| | 3 | | 25/18 |
| Passengers Capacity | | Hull | |
| Portata Persone | 5 | Carena | VTR |
| | 4 | | |



Standard equipment

Complete console with: steering wheel system, direction monocabable

Consolle guida con: volante, timoneria e cavo

Deck supports

Coppia di selle d'invaso

Automatic bilge pump*

Pompa di sentina automatica*

Integrated tank*

Serbatoio integrato con tappi d'imbarco*

Stainless steel telescopic ladder

Scaletta telescopica in acciaio inox

Boat Cover

Copribattello

*(Not standard in F32)

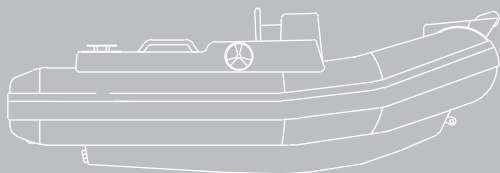
*(Non in dotazione in F32)

F24

supertender

Specifications

| | | | |
|--|-----|---------------------------------------|---------|
| Length Lunghezza | 248 | Engine Shaft Gambo Motore | S |
| Width Larghezza | 150 | Total Weight Peso (Kg.) | 120 |
| Tube Diameter Diametro Tubolari | 40 | Max Power Pot. Max (Hp/Kw) | 15/11.5 |
| Buoyancy Chambers N° di Comparti | 2 | Suggested Power Pot. Cons. (Hp/Kw) | 15/11.5 |
| Passengers Capacity Portata Persone | 4 | Hull Carena | VTR |



Standard equipment

Driving console with: steering wheel system, direction monocabable

Consolle guida con: volante, timoneria e cavo

Deck supports

Coppia di selle d'invaso

Stainless steel telescopic ladder

Scaletta telescopica in acciaio inox

Boat Cover

Copribattello

"Hydrofoil" engine fins

Pinne "Hydrofoil" per motore



F24 Tender

La classe e la raffinatezza in meno di 2 metri e 50 centimetri! Le splendide finiture in teak e acciaio, la completezza delle dotazioni, la classe di un equilibrio perfetto in un piccolo grande Super-Tender.

Class and refinement in less than 2.50 mt! Beautiful finishing in teak and stainless steel, full equipment, the class of a perfect balance in a big small Super-Tender.



ADVANTAGE

supertender

Specifications

| | | | |
|--|-----|---------------------------------------|---------|
| Length Lunghezza | 270 | Engine Shaft Gambo Motore | S |
| Width Larghezza | 150 | Total Weight Peso (Kg.) | 100 |
| Tube Diameter Diametro Tubolari | 40 | Max Power Pot. Max (Hp/Kw) | 15/11.5 |
| Buoyancy Chambers N° di Comparti | 2 | Suggested Power Pot. Cons. (Hp/Kw) | 8/6 |
| Passengers Capacity Portata Persone | 3 | Hull Carena | VTR |

Standard equipment

Driving console (demountable) with: steering wheel system, direction monocabable
Consolle guida (smontabile) con: volante, timoneria e cavo

Optional equipment

Deck Supports
Kit Selle

Bow Cushion
Cuscineria di prua

Boat Cover
Copribattello

Stainless steel telescopic ladder
Scalaletta telescopica laterale inox



Advantage 270

Il "Vantaggio" di un progetto all'avanguardia. Dall'esperienza maturata nei Super-Tender "Serie F" un tender destinato a divenire il termine di raffronto nella categoria.

The "Advantage" of an advanced design. Born from the experience of the Super-Tender "F Line" this tender is destined to become the comparison term in its category.



Consolle di guida.
Driving Console.

TOP LINE

tender

Specifications

| | | | |
|--|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Length Lunghezza | 360 320 280* | Engine Shaft Gambo Motore | S S S |
| Width Larghezza | 170 167 164 | Total Weight Peso (Kg.) | 77 76 53 |
| Tube Diameter Diametro Tubolari | 45/40 45/40 45/40 | Max Power Pot. Max (Hp/Kw) | 25/18.4 15/11.5 15/11.5 |
| Buoyancy Chambers N° di Comparti | 3 3 3 | Suggested Power Pot. Cons. (Hp/Kw) | 15/11.5 10-15/7.5-11 4-15/3-11 |
| Passengers Capacity Portata Persone | 5 5 4 | Hull Carena | VTR VTR |

* 280: flush deck floor
* Il pozzetto del modello 280 è privo di panca e gavoni

Optional equipment

| | |
|---|-------------|
| Complete Console Console Completa | 360-320 |
| Reclining Back Schienale Abbattibile | 360-320 |
| Deck Supports Kit Selle | 360-320-280 |
| Bow Cushion Cuscineria di prua | 360-320 |
| Boat Cover Copribattello | 360-320-280 |



360-320-280

Il "Tender-Concept" espresso ai massimi livelli. I modelli 320 e 360 sono dotati di gavone di prua e panca in VTR con cuscino integrati nella coperta ed adottano un sistema di drenaggio particolarmente efficiente.

The "Tender-Concept" expressed on maximum level. Now the 320 and 360 models are provided with integrated bow and bench lockers in fibreglass with cushion. The draining system is a new, efficient one.

ELITE tender



Specifications

| | | | |
|--|------------|---------------------------------------|------------------------|
| Length Lunghezza | 270 248 | Engine Shaft Gambo Motore | S S |
| Width Larghezza | 150 150 | Total Weight Peso (Kg.) | 39 37 |
| Tube Diameter Diametro Tubolari | 40 40 | Max Power Pot. Max (Hp/Kw) | 8/5.9 8/5.9 |
| Buoyancy Chambers N° di Comparti | 2 2 | Suggested Power Pot. Cons. (Hp/Kw) | 4-6/3-4.5 4-6/3-4.5 |
| Passengers Capacity Portata Persone | 3 4 | Hull Carena | VTR |

270-250



Le qualità nautiche superiori di un battello "grande" in un "piccolo" Tender. Eleganti battelli pneumatici semirigidi con carena a "V" profonda in vetroresina. Leggeri e robusti. ideali per un comfort e divertimento in piena sicurezza.

Elegant, semi-rigid inflatable boats with a deep "V" hull made in fibreglass, characterized by top nautical qualities. These boats are light and strong, the best for those who want comfort and amusement in total safety.

Optional equipment

Deck Supports
Kit Selle

Cylindrical Cushion
Cuscino Cilindrico

Boat Cover
Copribattello

Adjustable Bench
Panca Regolabile

FLASH

tender

Specifications

| | | | |
|--|------------|---------------------------------------|------------------------|
| Length Lunghezza | 220 200 | Engine Shaft Gambo Motore | S S |
| Width Larghezza | 130 130 | Total Weight Peso (Kg.) | 37 35 |
| Tube Diameter Diametro Tubolari | 35 35 | Max Power Pot. Max (Hp/Kw) | 4/3 4/3 |
| Buoyancy Chambers N° di Comparti | 2 2 | Suggested Power Pot. Cons. (Hp/Kw) | 2-4/1,5-3 2-4/1,5-3 |
| Passengers Capacity Portata Persone | 2 2 | Hull Carena | VTR |

Optional equipment

Deck Supports
Kit Selle

Cylindrical Cushion
Cuscino Cilindrico

Boat Cover
Copribattello



220-200



Il primo passo per entrare nel modo migliore nel mondo dei tender a chiglia rigida. Linea di tender dotati di carena in vetroresina controstampata, vantano un pozzetto profondo ed abitabile. Leggeri e robusti sono facilmente stivabili.

Inflatable boats with a high quality counter moulded fibreglass hull. Exceptionally finished and complete with a deep, functional cockpit. Light, strong and easy to stow.

CLASSIC

tender

Specifications

| | | | |
|--|-------------------|---------------------------------------|--|
| Length Lunghezza | 310 270 240 | Engine Shaft Gambo Motore | S S S |
| Width Larghezza | 150 150 150 | Total Weight Peso (Kg.) | 34 30 28 |
| Tube Diameter Diametro Tubolari | 40 40 40 | Max Power Pot. Max (Hp/Kw) | 10/7.4 8/5.9 6/4.5 |
| Buoyancy Chambers N° di Comparti | 2+1 2+1 2+1 | Suggested Power Pot. Cons. (Hp/Kw) | 4-8/3-6 4-6/3-4.5 4/3 |
| Passengers Capacity Portata Persone | 4 3 4 | Bottom Type | Wooden floor+inflatable keel Carena Pagliolo in legno con chiglia gonfiabile |



310-270-240



L'eleganza e la tradizione del legno senza rinunciare ai vantaggi della tecnologia. Facili da montare, da usare e da stivare. Dotati di chiglia pneumatica sono eleganti, leggeri ed efficienti. L'adozione del pagliolato "Easy System" rende possibile arrotolare il battello senza estrarre il pagliolo.

Easy to assemble, to use and to stow thanks to the inflatable keel, the boats of the "Classic" range are elegant, light and efficient. The innovative "Easy System" floor, allows to roll up the boat without removing the wooden bottom.

Optional equipment

Adjustable Bench
Panca Regolabile

Boat Cover
Copribattello

Cylindrical Cushion
Cuscino Cilindrico

SOFT LINE

tender

Specifications

| | | | |
|--|-------------------------|--|-----------------------------|
| Length Lunghezza | 310 270 240 | Engine Shaft Gambo Motore | S S S |
| Width Larghezza | 150 150 150 | Total Weight Peso (Kg.) | 30 27 25 |
| Tube Diameter Diametro Tubolari | 40 40 40 | Max Power Pot. Max (Hp/Kw) | 10/7.4 8/5.9 8/5.9 |
| Buoyancy Chambers N° di Comparti | 2+1+1 2+1+1 2+1+1 | Suggested Power Pot. Cons. (Hp/Kw) | 4-8/3-6 4-6/3-4.5 4/3 |
| Passengers Capacity Portata Persone | 4 3 4 | Bottom Type Inflatable floor+keel Carena Fondo gonfiabile+chiglia | |

Optional equipment

Adjustable Bench
Panca Regolabile

Boat Cover
Copribattello

Cylindrical Cushion
Cuscino Cilindrico



310-270-240



L'innovazione tecnologica al servizio del diportista. Leggeri, eleganti e confortevoli, dotati di carena a "V" e di uno speciale pagliolo pneumatico ad alta rigidità arrotolabile ed estraibile quando necessario. Facili da stivare, non richiedono alcuna operazione di montaggio.

Light, elegant, comfortable tenders with an exceptionally rigid inflatable floor which can be rolled up or removed when necessary. Easy to stow, they don't need any assembly procedure.

PROJECT

tender

Specifications

| | | | |
|--|------------|---|------------------------|
| Length Lunghezza | 240 210 | Engine Shaft Gambo Motore | S S |
| Width Larghezza | 150 130 | Total Weight Peso (Kg.) | 28 24 |
| Tube Diameter Diametro Tubolari | 40 35 | Max Power Pot. Max (Hp/Kw) | 8/5.9 4/3 |
| Buoyancy Chambers N° di Comparti | 2 2 | Suggested Power Pot. Cons. (Hp/Kw) | 4-6/3-4.5 2-4/1.5-3 |
| Passengers Capacity Portata Persone | 4 3 | Bottom Type Removable VTR hull Carena Fondo vetroresina estraibile | |



240-210



Un "Progetto" unico nel settore. Linea nuova che unisce ai vantaggi di leggerezza e praticità dei modelli smontabili il comfort e la sicurezza dei semirigidi. Tra i tubolari ed il fondo è inserita una struttura rigida in vetroresina rapidamente estraibile, leggera e facile da trasportare.

Absolute innovation combining the advantages of lightness and practicality of collapsible models to the comfort and safety of ribs. A rigid fibreglass structure is inserted between the inflated tubes and the bottom, quickly removable, light and easy to carry.

Optional equipment

Boat Cover
Copribattello

Adjustable Bench
Panca Regolabile

Deck Supports
Kit Selle

Cylindrical Cushion
Cuscino Cilindrico

ROLL tender

Specifications

| | | | |
|--|-------------------|---|---------------------------------|
| Length Lunghezza | 240 210 185 | Engine Shaft Gambo motore | S S S |
| Width Larghezza | 150 130 130 | Total Weight Peso (Kg.) | 21 17 16 |
| Tube Diameter Diametro Tubolari | 40 35 35 | Max Power Pot. Max (Hp/Kw) | 6/4.5 4/3 4/3 |
| Buoyancy Chambers N° di Comparti | 2 2 2 | Suggested Power Pot. Cons. (Hp/Kw) | 2-4/1.5-3 2-4/1.5-3 2/1.5 |
| Passengers Capacity Portata Persone | 4 3 2 | Bottom Type Slatted floor Carena Fondo stecche | |

Optional equipment

Adjustable Bench
Panca Regolabile

Boat Cover
Copribattello

Cylindrical Cushion
Cuscino Cilindrico



240-210-185



Praticità e minimo ingombro per una facile stivabilità. Eleganti e leggerissimi, ideali per chi ama la praticità ma non vuole rinunciare alla massima sicurezza in mare. Dotati di fondo reso rigido da stecche, i tender di questa linea sono facilmente avvolgibili e stivabili ovunque.

Elegant and lightweight inflatable boats, ideal for those who like practicality without renouncing to maximum safety in the sea. Thanks to its slatted floor the tender is easy to roll up and to store everywhere.



WINROLL

tender

Specifications

| | | | |
|--|------------|---|------------------------|
| Length Lunghezza | 240 210 | Engine Shaft Gambo motore | S S |
| Width Larghezza | 150 130 | Total Weight Peso (Kg.) | 22 18 |
| Tube Diameter Diametro Tubolari | 40 35 | Max Power Pot. Max (Hp/Kw) | 6/4.5 4/3 |
| Buoyancy Chambers N° di Comparti | 2 2 | Suggested Power Pot. Cons. (Hp/Kw) | 2-4/1,5-3 2-4/1,5-3 |
| Passengers Capacity Portata Persone | 4 3 | Bottom Type Slatted floor + window Carena Fondo stecche + "finestra" | |

"Optional equipment": see "Roll" model.
Stesso "Optional equipment" dei modelli "Roll".

WIN

tender

Specifications

| | | | |
|--|-----|--|-----------|
| Length Lunghezza | 220 | Engine Shaft Gambo motore | S |
| Width Larghezza | 130 | Total Weight Peso (Kg.) | 28 |
| Tube Diameter Diametro Tubolari | 35 | Max Power Pot. Max (Hp/Kw) | 4/3 |
| Buoyancy Chambers N° di Comparti | 2 | Suggested Power Pot. Cons. (Hp/Kw) | 2-4/1,5-3 |
| Passengers Capacity Portata Persone | 2 | Bottom Type Polycarbonate rigid hull Carena Rigida in policarbonato | |

Optional equipment

Cylindrical Cushion
Cuscino Cilindrico

Boat Cover
Copribattello

WINROLL 240-210

La praticità di utilizzo coniugata con il divertimento. Leggeri e pratici, questa linea di battelli consente oltre ad una facile avvolgibilità anche l'osservazione del fondo utile durante l'ancoraggio e gradevole durante le escursioni.

Practicality of use joined to fun. Lightweight and practical this boat line allows an easy stowage and the depth view.



WIN

WIN 220

Una "Finestra" sui fondali. Battello dotato di carena rigida trasparente in tecnopolimero antiurto. Emozioni e divertimento con la massima confortevolezza.

A "window" on depths. Provided with a rigid hull in clear shock-resistant material. Emotions and fun with maximum comfort.